



شناسه	قانون- مقررات - رویه اجرایی	تاریخ جلسه	۱۴۰۰/۰۴/۱۹
عنوان موضوع	بررسی چالش های واحدهای تولیدی در تامین ورق های فولادی		
مرجع طرح موضوع	انجمن کارفرمایی تولیدکنندگان تراکتور، کمباین و ادوات وابسته		
شرح موضوع	از سال ۱۳۹۰ سفارش ورق فولادی مورد نیاز واحدهای تولیدی مستقیماً از شرکت فولاد مبارکه ب به صورت مچینگ با روش ال سی بر اساس نیاز واحدهای تامین انجام می شد و مشکل در تامین ورق واحدهای تولیدی وجود نداشت. لیکن مرداد ماه سال گذشته دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای ورق های فولادی طی نامه شماره ۶۰/۱۰۴۱۱۸ از سوی معاونت امور صنایع وزارت صمت ابلاغ شد. بر اساس این دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی صرفاً از طریق بورس کالا میسر خواهد بود و متقاضیان بایستی از طریق سامانه بهین یاب نسبت به ثبت درخواست اقدام نمایند و گس از طی مراحل تعیین شده در استان و ستاد به بورس کالا معرفی شوند. بر اساس بند (۱ و ۲) ماده (۳) این دستورالعمل معیار تعیین سهمیه انواع ورق فولادی بر اساس میانگین آمار تولید ۲۴ ماه گذشته بر اساس تعداد ماه های فعالیت واحد تولیدی و میانگین آمار خرید دو سال گذشته واحد از فولاد مبارکه بر اساس تعداد ماه هایی که خرید داشته اند محاسبه و تعیین می گردد. در تبصره (۱) ذیل این ماده نیز تاکید شده سهمیه تعیین شده، بر اساس بند ۱ و ۲ هر کدام کمتر باشد ملاک عمل قرار می گیرد و حداکثر سقف سهمیه برابر با ۷۰ درصد ظرفیت می باشد. متأسفانه در تدوین این دستورالعمل مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا پیش بینی نشده است، ملاک قرار دادن میانگین دو سال گذشته واحد تولیدی برای تعیین سهمیه باعث شده واحدهای تولیدی وابسته به ورق فولادی با ظرفیت ۲۰ درصد واحد خود فعالیت نمایند. در این دستورالعمل میزان سهمیه واحدهای جدیدالتاسیس، راکد و طرح توسعه ای نیز به میزان ۳۰ درصد ظرفیت تعیین شده است و هیچ پیش بینی برای افزایش ظرفیت تولید برای واحد در نظر گرفته نشده است. حتی اگر واحدی درخواست افزایش ظرفیت داشته باشد ملاک عمل همان دو سال گذشته می باشد. طولانی بودن پروسه خرید از بورس کالا نیز یکی از مشکلات واحدهای تولیدی می باشد. همچنین تخصیص ۵/۳ درصد از تولیدات ورق فولاد مبارکه به استان آذربایجان شرقی در مقابل واحدهای تولیدی مستقر در این استان سهم بسیار ناچیزی است. بر عنوان مثال یکی از شرکت بسیار مطرح استان، شرکت تراکتورسازی تبریز به دلایل فوق الذکر با مشکل تامین ورق مواجه می باشد. شرکت تامین قطعات تراکتورسازی که وظیفه تامین قطعات تراکتورسازی تبریز را به عهده دارد امکان خرید از بورس را ندارد، چون یکی از شروط خرید از بورس دارا بودن پروانه بهره برداری می باشد شرکت تراکتورسازی به همین دلیل امکان خرید از بورس کالا را از دست داد و خود شرکت تراکتورسازی اقدام به خرید از بورس نمود. لیکن سهمیه ای که بر اساس دو سال گذشته خرید از فولاد مبارکه تعیین شده است بسیار کم می باشد		



و ورق مورد نیاز این شرکت را تامین نمی کند. چرا که در سال جدید تا حدودی مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا شرکت ها رفع شده است و شرکت ها تقریباً به روال عادی فعالیت خود برگشته اند و تصمیم دارند خسارات سال گذشته را جبران نمایند. لذا ابلاغ چنین دستورالعملی در این برهه زمان نه تنها به تولید کمک نخواهد کرد بلکه باعث کاهش ظرفیت واحدهای تولیدی بسیار مهم نظیر تراکتورسازی و موتورزن خواهد شد. از این رو وزارت صمت بایستی تمهیداتی برای ادامه فعالیت شرکت های مطرح کشور تدوین و اجرا نماید. در تیرماه ۹۹ آخرین دستورالعمل از طرف آقای میارکی داده شد که به دو بند اشاره شده است که در بورس نیاز به پروانه مطرح شد و موضوع با آقای صیفی هم بررسی شد و قرار شد پروانه دریافت کنند و اعلام کردیم که فقط ۳۰٪ نصف پروانه تعلق خواهد گرفت یعنی عملاً ۱۵٪ و اکنون هم صورت های مالی ارائه دادند با این صورت های مالی ۱۲۰۰ تن میتوانند دریافت کنند و بیشتر از این قادر به کمک نیستیم چون دستورالعمل این اجازه را نمی دهد. سفارش تولید قطعات به واحدهای دیگر نیز به یکی از دغدغه های واحدهای تولیدی تبدیل شده است، بر اساس مصوبات وزارت صمت ارائه ورق برای برون سپاری ممنوع است و این ممنوعیت باعث ایجاد مشکل برای واحدهای تولیدی می گردد. با عنایت به اینکه امکان تولید تمامی قطعات در یک مجموعه ممکن نیست و چنین چیزی نیازمند هزینه های بسیاری است، لذا بایستی مواد اولیه تامین گردد و یا اعتباری برای تاسیس چنین واحدهایی برای شرکت های تولیدی در نظر گرفته شود.	
رئوس ایرادات و مشکلات: ۱. محاسبه و تعیین سهمیه انواع ورق فولادی واحدهای تولیدی بر اساس میانگین آمار تولید ۲۴ ماه گذشته بر اساس تعداد ماه های فعالیت واحد تولیدی و میانگین آمار خرید دو سال گذشته واحد از فولاد مبارکه بر اساس تعداد ماه هایی که خرید داشته اند، بدون در نظر گرفتن مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا در اواخر سال ۹۸ و سال ۹۹ باعث گردیده واحدهای تولیدی با ظرفیت خیلی پایین تر از سال های گذشته و ظرفیت پروانه واحد خود فعالیت نمایند. ۲. بر اساس دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی امکان افزایش ظرفیت واحد تولیدی نیز وجود ندارد و فقط با شرط میانگین ظرفیت تولید و یا خرید دو سال گذشته امکان پذیر می باشد و با شرایط موجود این امکان نیز وجود نخواهد داشت. چرا که با این سهمیه در نظر گرفته شده با دو سال اخیر واحدهای تولیدی محاسبه خواهد شد و به دلیل عدم اختصاص سهمیه بیشتر به سال های دیگر تسری خواهد یافت. ۳. به دلیل ممنوعیت برون سپاری، واحدهای تولیدی امکان سفارش قطعات مورد نیاز تولیدی خود را ندارند چرا که بر اساس ماده بند (۱) این دستور العمل، ورق های فولادی صرفاً جهت مصرف همان واحد تاکید شده است.	ایرادات و مشکلات مطروحه



۴. کمبود ورق در شرکت تراکتورسازی تبریز که یکی از شرکت های مطرح و بسیار مهم استان می باشد، به یک مشکل حاد تبدیل شده است که در صورت عدم رسیدگی و انجام تمهیدات لازم امکان تعطیلی آن دور از انتظار نمی باشد. لیکن بایستی تمهیداتی برای ادامه فعالیت شرکت های مطرح در نظر گرفته شود. ۵. باعنایت به وجود واحدهای تولیدی قطعات خودرو، خودروسازی و لوله و پروفیل در استان، اختصاص سهمیه ۵.۳ درصدی استان در مقابل سهمیه های اختصاص یافته ۳۰ درصدی استان اصفهان و تهران و ۱۲ درصدی استان قزوین بسیار ناچیز است و نیازمند بازنگری و پیگیری مسئولین استانی می باشد. ۶. واحدهای تولیدی استان به دلیل کمبود ورق فولادی و سهمیه های تعیین شده ناچیز، با ظرفیت ۲۰ درصدی واحدهای خود فعالیت می کنند که این موضوع در سالی که به عنوان تولید، پشتیبانی و مانع زدایی معرفی شده است مغایرت دارد.	
جلسه کارگروه کارشناسی شورای گفتگوی استان با حضور نمایندگان سازمان صمت استان، انجمن فولاد استان، انجمن کارفرمائی تولیدکنندگان تراکتور، کمابین و ادوات وابسته در محل اتاق بازرگانی با بررسی مشکلات صنایع استان در تامین ورق فولادی برگزار شد. در این نشست عدم توجه دستورالعمل وزارت صمت به مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا، کمبود ورق فولاد در استان و سهمیه اندک تعیین شده برای استان و فعالیت ۲۰ درصدی صنایع وابسته به ورق فولادی طرح و بررسی شد و در نهایت مقرر گردید موضوع در نشست آتی شورا طرح موضوع گردد. لینک خبر کارگروه: https://ppdc.tzccim.ir/News/97	جمع بندی جلسه کارگروه کارشناسی مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲
۱. ماده (۳) دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی به نحوی اصلاح گردد که: تعیین سهمیه واحدهای تولیدی بر اساس ۲۴ ماه گذشته حذف گردد و در تعیین سهمیه واحدها از انجمن های تخصصی مربوطه در تعیین ظرفیت واقعی واحدهای تولیدی استفاده شود. ۲. بند (۲) ماده (۶) دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی به نحوی اصلاح گردد که: در صورت درخواست بازنگری سهمیه های تخصیص یافته، مراتب از سوی واحد تولیدی در سامانه در قالب درخواست مجدد به سازمان صمت منعکس و سازمان با همکاری انجمن تخصصی، سهمیه واحد مربوطه را بر اساس ظرفیت واقعی واحد ارزیابی و تعیین نماید. ۳. مشکل تامین ورق فولادی شرکت تراکتور سازی در اولین نشست شورای تامین استان طرح و مقدار ورق فولادی مورد نیاز این شرکت به صورت مچینگ از وزارت صمت درخواست گردد.	پیشنهادهای
۱. دستورالعمل مدیریت عرضه و تقاضای انواع ورق فولادی نامه شماره ۶۰/۱۰۴۱۱۸ مورخ ۹۹/۰۴/۲۵ وزارت صمت؛ ۲. نامه شماره ۹۸۰۰-۴۶۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲ شرکت تراکتورسازی تبریز خطاب به دبیرخانه شورا.	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه